



SPARK MY22

MANUAL



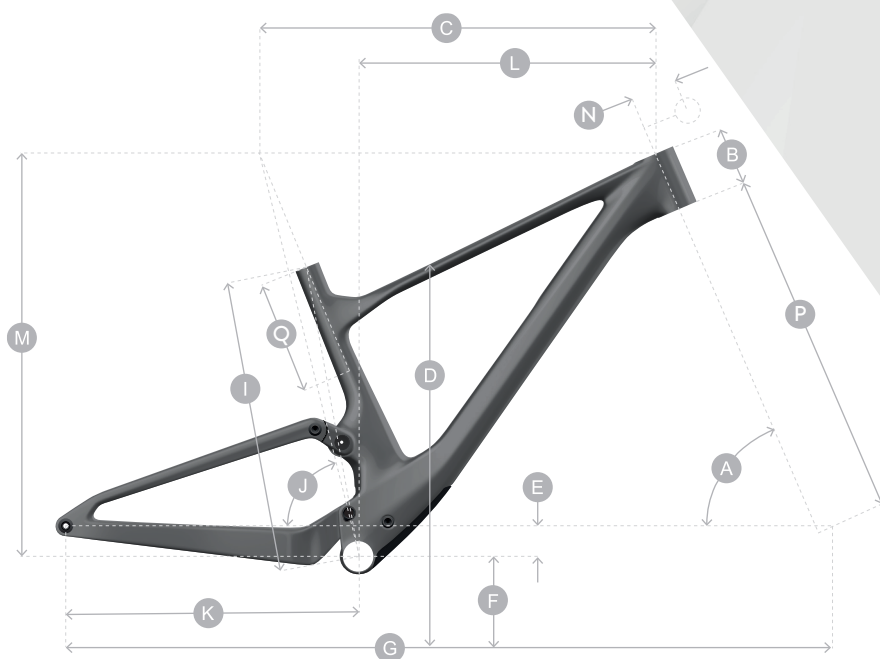
Datos técnicos:

Seatpost:	31.6mm
Seatpost Clamp:	34.9mm
Travel:	Rear 120mm Front: RC 120mm Non RC 130mm
Shock Length:	165mm
Shock Stroke:	45mm
Hardware M/Frame:	Trunnion
Hardware Linkage:	20mm Bush x 10mm Bolt
BB Housing:	92x41mm
Chainring Max:	38 Tooth
Chain Line:	55mm
Tyre Width Max:	2.4 Inches



El tamaño de los neumáticos suele variar de una marca a otra. Asegúrese siempre de que quede espacio suficiente respecto al cuadro.

Geometría:



MY22 RC // +0,6° head cup //
120mm fork

		Small	Medium	Large	X/Large
A	HEAD TUBE ANGLE	67.2°	67.2°	67.2°	67.2°
B	HEAD TUBE LENGTH	90 mm	90 mm	105.0 mm	115.0 mm
C	TOP TUBE HORIZONTAL	562 mm	590 mm	614 mm	642 mm
D	STANDOVER HEIGHT	758 mm	765 mm	776 mm	799 mm
E	BB OFFSET	-45 mm	-45 mm	-45 mm	-45 mm
F	BB HEIGHT	330 mm	330 mm	330 mm	330 mm
G	WHEEL BASE	1,129 mm	1,159 mm	1,190 mm	1,231 mm
I	BB CENTER TO TOP OF SEATTUBE	415.0 mm	440.0 mm	490 mm	540 mm
J	SEAT ANGLE	75.9°	76.1°	76.6°	76.9°
K	CHAINSTAY	437.5 mm	437.5 mm	437.5 mm	437.5 mm
L	REACH	411 mm	441 mm	471 mm	501 mm
M	STACK	602.5 mm	602.5 mm	616 mm	625 mm
N	STEM LENGTH	50 mm	60 mm	70 mm	80 mm
P	FORK LENGTH	530 mm	530 mm	530 mm	530 mm
Q	MAX POST INSERTION	150 mm	175 mm	225 mm	275 mm
	CRANK LENGTH	170 mm	175 mm	175 mm	175 mm

MY22 900 // -0,6° head cup //
130mm fork

		Small	Medium	Large	X/Large
A	HEAD TUBE ANGLE	65.8°	65.8°	65.8°	65.8°
B	HEAD TUBE LENGTH	90 mm	90 mm	105 mm	115 mm
C	TOP TUBE HORIZONTAL	561 mm	589 mm	613 mm	641 mm
D	STANDOVER HEIGHT	759 mm	767 mm	778 mm	801 mm
E	BB OFFSET	-43.5 mm	-43.5 mm	-43.5 mm	-43.5 mm
F	BB HEIGHT	331.5 mm	331.5 mm	331.5 mm	331.5 mm
G	WHEEL BASE	1,145 mm	1,174 mm	1,205 mm	1,236 mm
I	BB CENTER TO TOP OF SEATTUBE	415mm	440 mm	490 mm	540 mm
J	SEAT ANGLE	75.7°	75.9°	76.4°	76.7°
K	CHAINSTAY	437.5mm	437.5mm	437.5mm	437.5mm
L	REACH	410 mm	440 mm	470 mm	500 mm
M	STACK	607.5	607.5	617.7 mm	627 mm
N	STEM LENGTH	50 mm	60 mm	60 mm	70 mm
P	FORK LENGTH	540 mm	540 mm	540 mm	540 mm
Q	MAX POST INSERTION	150 mm	175 mm	225 mm	275 mm
	CRANK LENGTH	170 mm	175 mm	175 mm	175 mm

**POR FAVOR, TENGA EN CUENTA
LOS SIGUIENTES ICONOS A LO
LARGO DE ESTE MANUAL PARA UNA
PRÁCTICA SEGURA.**



PASO TÉCNICO FÁCIL



PASO TÉCNICO IMPORTANTE



SIN GRASA

CON GRASA



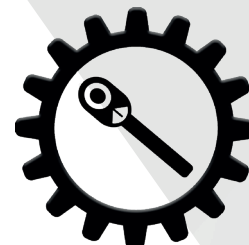
THREADLOC

BEARING FIT



ADVERTENCIA/PRECAUCIÓN

COMPROBACIÓN DEL PAR



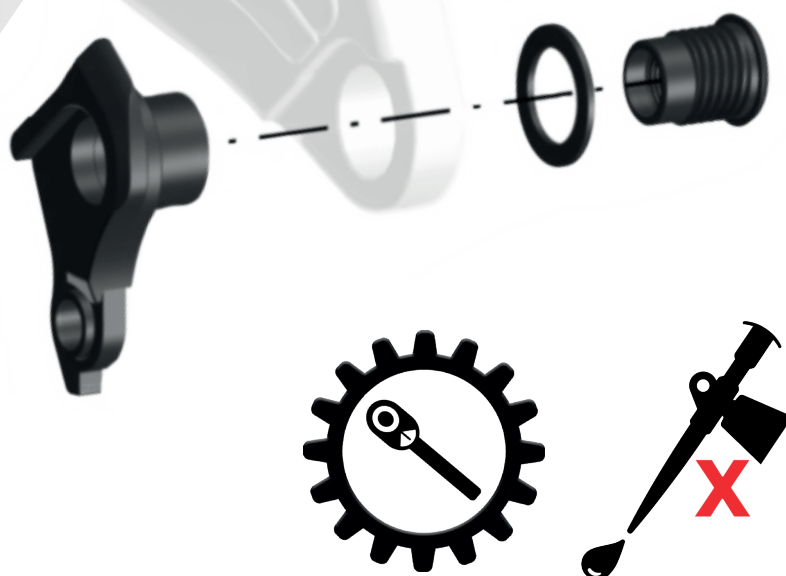
Puntera Desmontable:

La Spark sólo tiene una patilla trasera, esta es la SRAM UDH. Está disponible en su agente de SRAM, también disponible a través de un distribuidor autorizado de Scott.

286000 - SCO Dropout Sram UDH 21



El UDH debe montarse sin grasa con un par de apriete de 25Nm en la rosca inversa



El nuevo eje trasero es específico para el Spark y contiene una herramienta “plug in” que contiene T30/T25 y llave M6 Hex:

290016 - SCO Axle RWS Rear 148x12 Spark Plug 22

El eje debe ser ensamblado con grasa, y apretado a 10Nm.



Montaje del freno trasero:

El montaje de la pinza de freno es un estándar post mount con un adaptador específico para la Spark. Está disponible en 160 y 180mm únicamente (no hay opción Live Valve).

290010 - SCO Brake Mount Spark 22

El soporte de 180 mm necesitará arandelas cónicas, como en años anteriores.



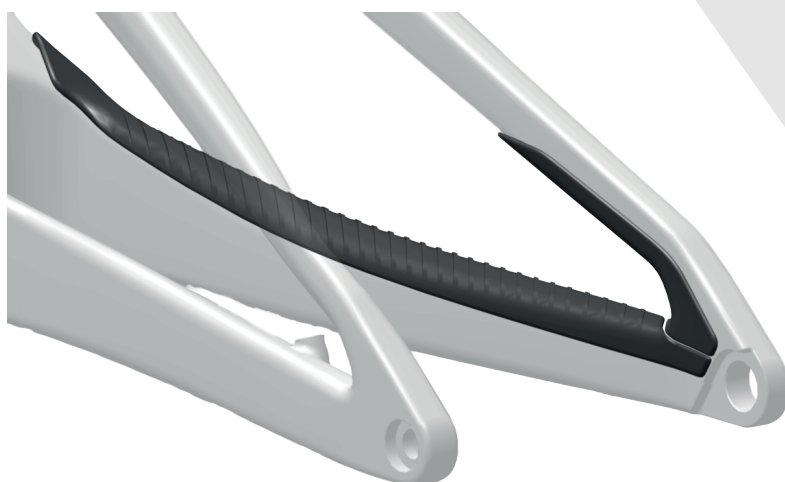
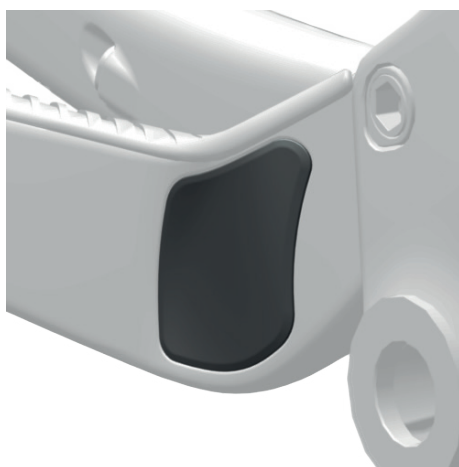
Protectores de vaina:

Los protectores de vainas vendrán en dos opciones:

290017 - SCO Chainsuck Protector Spark 22

288539 - SCO CS/SS Protector Glue Spark CB 22

288540 - SCO CS/SS Protector Glue Spark AL 22



Inserción máxima de la tija del sillín:

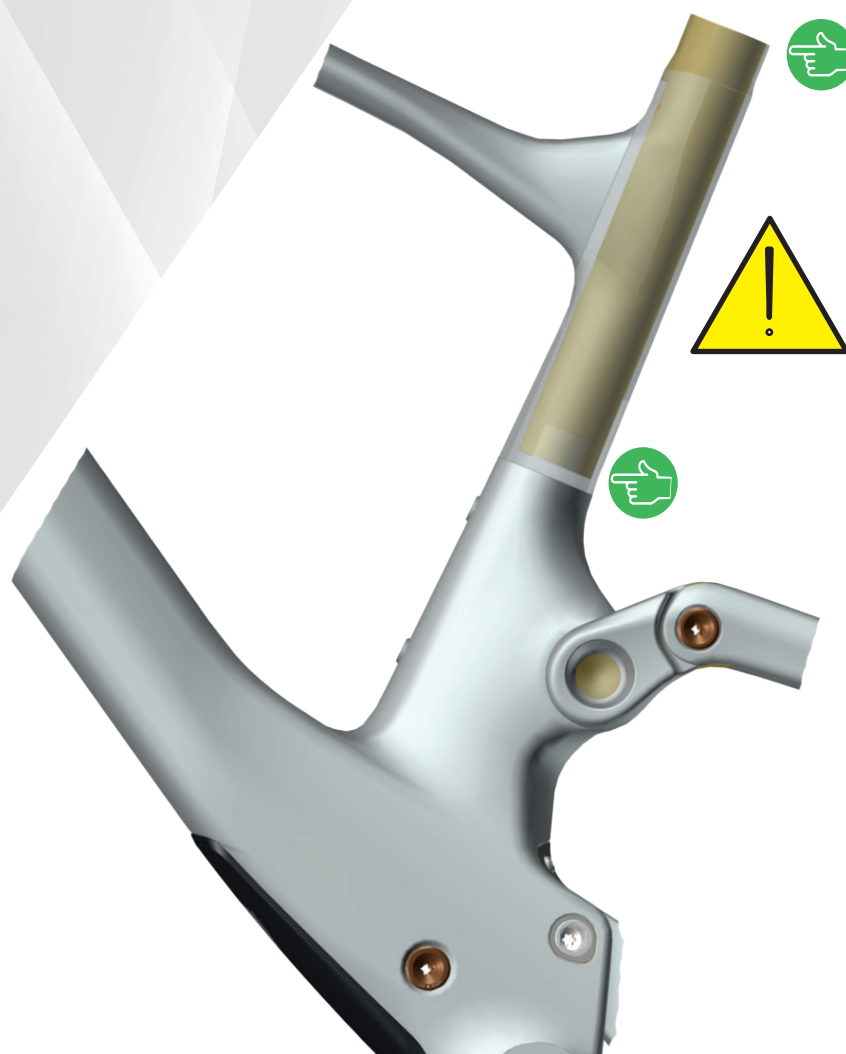
Por favor, tenga en cuenta la inserción máxima de la tija de sillín, no hay tope dentro del cuadro. Esto es específico para cada tamaño:

Pequeño: 150mm

Medio: 175mm

Grande: 225mm

Extra Grande: 275mm



Dirección:

La dirección de Spark es específica y tiene diferentes opciones de configuración:

288251 - SYN Headset ZS56/28.6 - ZS56/40 MTB

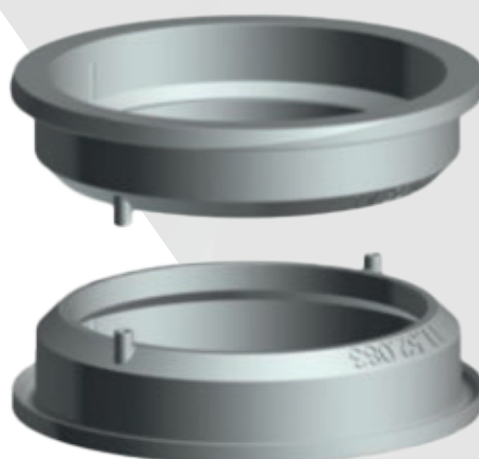
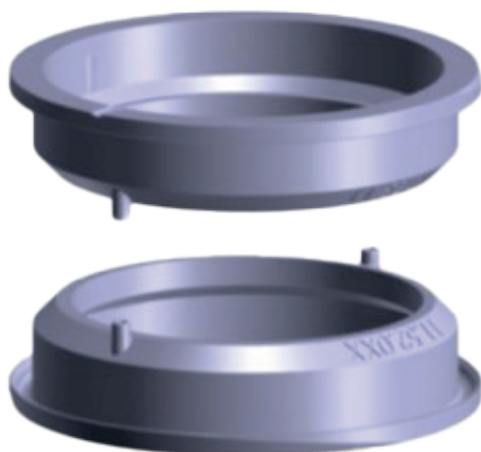
Este será el rodamiento, el anillo de la corona y el anillo de compresión.

290060 - SCO Headset Cup Kit Spark 22

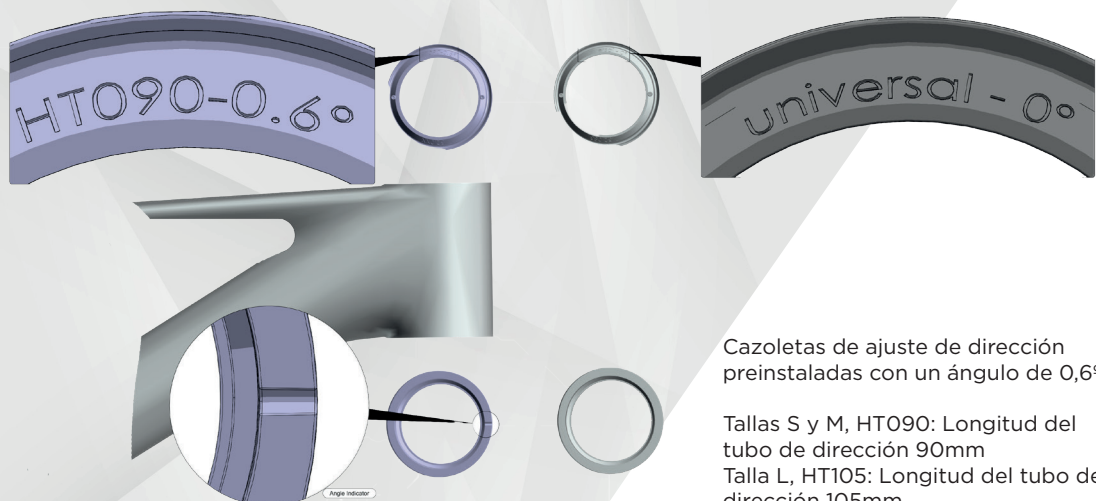
Esto incluirá dos cazoletas de 0 grados y 0,6 grados. Tamaño específico.



No utilice una herramienta de extracción de direcciones estándar para retirar las cazoletas.



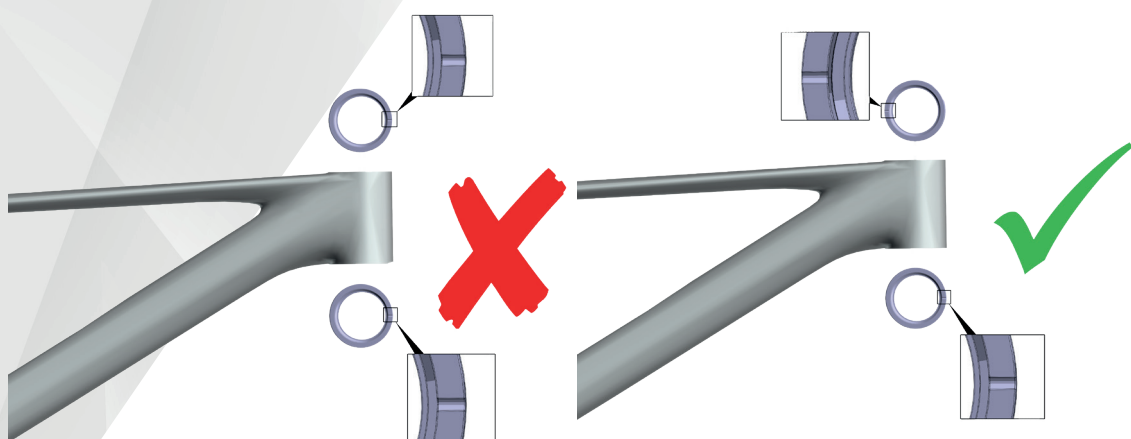
1. Indicación y orientación de la dirección. Es importante tener las cazoletas correctamente instaladas según la configuración. Hay dos tipos, 0° y 0,6°, que pueden identificarse por el grabado en la superficie interior de la cazoleta de dirección.



Cazoletas de ajuste de dirección preinstaladas con un ángulo de 0,6°

Tallas S y M, HT090: Longitud del tubo de dirección 90mm
Talla L, HT105: Longitud del tubo de dirección 105mm
Talla XL, HT115: Longitud del tubo de dirección 115mm

Para 0,6° puede instalarse en 0 pero es esencial que los marcadores de indicación de ángulo estén colocados de forma opuesta, la parte superior hacia delante y la inferior hacia atrás (o viceversa).



This exploded view diagram illustrates the assembly of a mechanical component. The parts are arranged in a vertical stack, with some components shown in a disassembled state to reveal internal features. The components are labeled with letters A through Z, and a red line indicates the assembly path. The parts include:

- A**: A small, dark, circular component at the top.
- B**: A larger, dark, circular component below A.
- C**: A dark, circular component with a central hole.
- D**: A dark, circular component with a central hole.
- E**: A dark, circular component with a central hole.
- F**: A dark, circular component with a central hole.
- G**: A dark, circular component with a central hole.
- H**: A dark, circular component with a central hole.
- I**: A dark, circular component with a central hole.
- J**: A dark, circular component with a central hole.
- K**: A dark, circular component with a central hole.
- L**: A dark, circular component with a central hole.
- M**: A dark, circular component with a central hole.
- N**: A dark, circular component with a central hole.
- O**: A dark, circular component with a central hole.
- P**: A dark, circular component with a central hole.
- Q**: A dark, circular component with a central hole.
- R**: A dark, circular component with a central hole.
- S**: A dark, circular component with a central hole.
- T**: A dark, circular component with a central hole.
- U**: A dark, circular component with a central hole.
- V**: A dark, circular component with a central hole.
- W**: A dark, circular component with a central hole.
- X**: A dark, circular component with a central hole.
- Y**: A dark, circular component with a central hole.
- Z**: A dark, circular component with a central hole.

Hay tres kits separados de espaciadores de potencia y un kit de espaciadores de dirección:

290059 - SCO Stem Spacer/top cap SY MTB XC 22

290057 - SCO Stem Spacer/top cap SY MTB Combo 22

290058 - SCO Stem Spacer/top cap SY MTB DC 22

El kit de espaciadores del juego de dirección contiene 3 espaciadores de 5 mm, 2 de 10 mm y 1 de 20 mm:

290056 SCO - Headset Spacer Kit IC MTB 22



Guías y cubiertas para cables:

El enrutamiento de cables del MY22 Spark es todo interno, las guías de seguimiento y las cubiertas están disponibles:

290021 - SCO Cable/Shock DT Cover Spark 22

290054 - SCO Handlebar Cableguide Kit MTB IC 22

290020 - SCO Cableguide & BB Cover Spark 22



Tenga en cuenta que la longitud máxima de los tornillos del portabidón en el tubo del sillín es de 10 mm. Las tuercas remachadas tienen extremos cerrados, y el uso de un tornillo más largo puede provocar daños en el cuadro.



Si no está seguro de alguno de los siguientes pasos, lleve su bicicleta a un distribuidor autorizado de Scott para que le ayude. No intente realizar el trabajo usted mismo, ya que podría dañar su bicicleta, y podría causar un accidente si se realiza un montaje/desmontaje o una configuración incorrecta.

Ajuste básico de la suspensión:

Una bomba de amortiguador Scott tiene una cabeza de válvula especial y se deben seguir los siguientes pasos para asegurarse de que se aplica la presión correcta. Por favor, tenga en cuenta que el aire fluirá hacia la manguera y el manómetro cuando se compruebe la presión de aire. Esto dará la apariencia de que el amortiguador tiene menos presión de aire, su amortiguador puede necesitar ser ajustado. Por favor, también tenga en cuenta que los indicadores de las bombas de amortiguación tienen una tolerancia de máx. 10%.

Para acceder al amortiguador, primero retire la tapa.

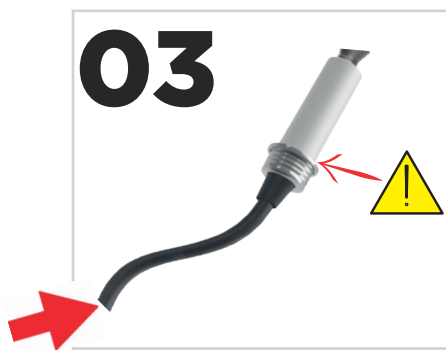


Por favor. Siga los siguientes pasos dependiendo del tipo de bomba de amortiguador que tenga. En 5 pasos o en 3 pasos si no tiene válvula de seguridad.



Fije el cabezal de la bomba del amortiguador superior a la válvula del amortiguador, asegurándose de que la parte inferior del cabezal de la bomba quede en la posición inferior. No atornillar hacia arriba.

A continuación, atornille el cabezal de la bomba inferior a la base del cabezal de la bomba del amortiguador superior.



Asegúrese de que no hay espacio entre las dos cabezas de la bomba de choque. A continuación, bombee el aire hasta la presión requerida.

Una vez alcanzada la presión requerida, desenrosque primero el cabezal inferior de la bomba de choque. Asegurándose de que la parte superior permanezca en su posición.

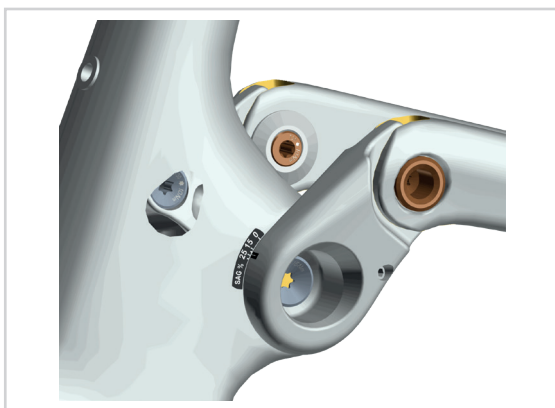
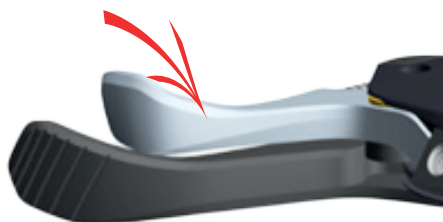


Desenrosque el cabezal de la bomba del amortiguador superior de la válvula del amortiguador.

01**02****03**

Sag:

1. Antes de realizar cualquier ajuste, asegúrese de que el amortiguador y la horquilla están en posición abierta. Para ello, presione dos veces la palanca plateada superior del twinloc.
2. Con la bomba del amortiguador conectada a la válvula del amortiguador trasero, bombee la presión deseada en el amortiguador. Una vez alcanzada la presión, retire la bomba. A continuación, comprima y descomprima lentamente el amortiguador hasta el 20% de su recorrido 10 veces.
3. Una vez alcanzada la presión deseada, siéntese en la bicicleta en su posición habitual de conducción (con su equipo de conducción: si lleva una bolsa/sistema de hidratación, póngasela), no haga rebotar la suspensión mientras hace esto, utilice una pared o un amigo para apoyarse si es necesario.
4. No se siente en la bicicleta con la bomba de amortiguador conectada a la misma. Utilice las marcas indicadas en la bieleta y el triángulo delantero para comprobar su posición de hundimiento. Ajuste la presión según sea necesario para su persona.
5. El hundimiento recomendado es del 20% al 25%.



Rebote:

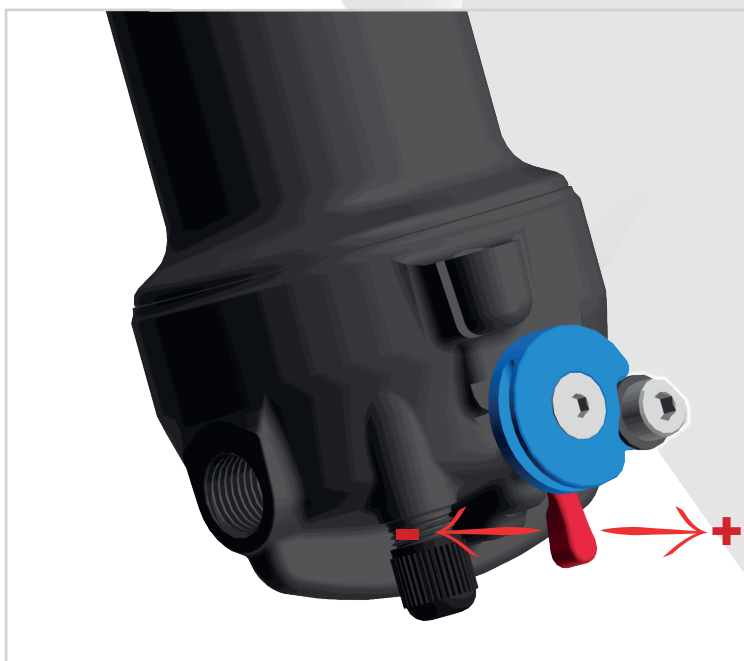
El rebote describe la velocidad con la que el amortiguador vuelve a su longitud original después de absorber un obstáculo, el ajuste de esto es muy importante para el manejo y el correcto funcionamiento de la bicicleta.

La palanca de ajuste del rebote se encuentra en la cabeza del amortiguador.

Una vez que la presión del amortiguador se haya ajustado correctamente, monte en la bicicleta en una zona segura con su equipo/mochila, etc. Permaneciendo en el sillín, conduzca su bicicleta desde un desnivel/carril de unos 10-15 cm.

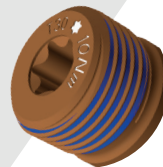
- Si rebota 1-2 veces y se asienta, la configuración es buena.
- Si rebota más de 3 veces, el rebote es demasiado rápido, gire el mando 1-2 “clics” en el sentido de las agujas del reloj y repita.
- Si no hay rebote, el rebote es demasiado lento, gire el mando 1-2 clics en sentido contrario a las agujas del reloj y repita.
- Repita estos pasos hasta conseguir el resultado deseado.

Su bicicleta SCOTT SPARK ha sido diseñada para ser utilizada junto con un amortiguador y una horquilla específicos, cambiar el amortiguador o la horquilla de su bicicleta puede causar características de conducción pobres/inseguras o daños en el cuadro y los componentes, por favor consulte a su distribuidor SCOTT para cualquier ayuda que necesite, el no hacerlo puede afectar a su garantía.



Desmontaje del amortiguador:

**Por favor, tome nota de la información de cada tornillo:
(tipo y tamaño de la herramienta, más el par de apriete)**



01

Por favor retire la rueda trasera y las bielas antes de comenzar este proceso.

Separe los tirantes de la bieleta y las arandelas espaciadores de los rodamientos.



02

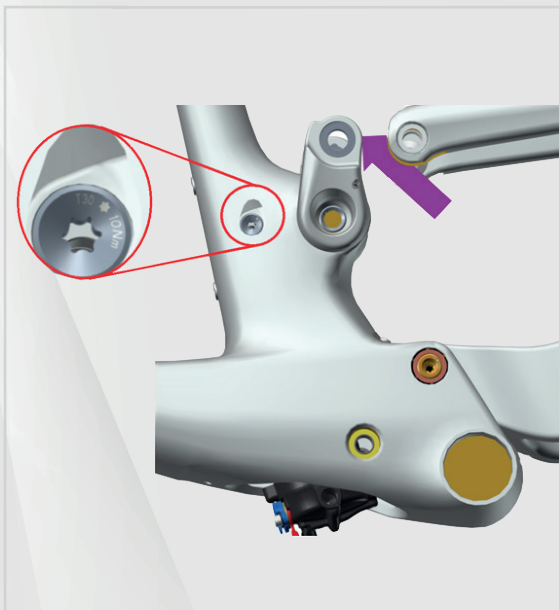
Retire la cubierta inferior del amortiguador.





03

Retire los pernos del amortiguador inferior y desconecte el cable del TC.



04

Retire la cubierta del perno del amortiguador. Gire la bieleta hacia arriba hasta que el eje del amortiguador sea visible por la ventana.



05

Retire el amortiguador de la bicicleta. Cuando vuelva a instalar el amortiguador, asegúrese de que todos los tornillos estén correctamente apretados y de que se utilice threadloc.



GUIADO DE CABLES:

Enrutamiento del cable del desviador trasero



Guiado del latiguillo de freno trasero



Ruta de la tija del sillín



Enrutamiento de Twinloc



► GARANTÍA

¿QUÉ CUBRE LA GARANTÍA?

SCOTT ofrece una garantía por la compra de una bicicleta completamente montada por SCOTT o un distribuidor autorizado SCOTT, identificada con la marca SCOTT (producto), la cual cubre los defectos de material y fabricación, en caso de transferencia de riesgos, del cuadro, la parte trasera y la horquilla (si es una horquilla SCOTT).

¿POR CUÁNTO TIEMPO SE CONCEDE LA GARANTÍA?

Esta garantía voluntaria del fabricante se concede por un período de 5 años para el cuadro y la parte trasera y de 2 años para la horquilla a partir de la fecha de compra, siempre y cuando su bicicleta SCOTT haya sido registrada en la página www.scott-sports.com dentro de los 10 días siguientes a la compra. Esta garantía sólo es válida para el comprador original. Si el producto es vendido por el comprador original a otra persona la garantía mencionada perderá su validez.

Una reclamación aceptada en el marco de la garantía voluntaria del fabricante no extiende la garantía voluntaria del fabricante.

La garantía limitada a 5 años para el cuadro y la parte trasera sólo se concede si la bicicleta se ha sometido a un mantenimiento anual, conforme a lo indicado en las instrucciones de mantenimiento adjuntas. La realización del servicio de mantenimiento anual deberá ser confirmado con sello y firma. Si no se ha realizado dicho mantenimiento, el período de garantía de 5 años para la parte trasera y el cuadro se reduce a 3 años. Los costes de inspección y mantenimiento correrán a cargo del propietario del producto.

Para los modelos Gambler, Voltage Fr y Volt-X el período de garantía se limita a 2 años.

Para los productos reparados o reemplazados se concederá garantía durante el período de garantía restante, conforme a las condiciones de garantía originales y en la medida en que la ley lo permita.

Con esta garantía, SCOTT otorga la garantía voluntaria del fabricante, de aplicación en todo el mundo. En la medida en que la ley lo permita y a menos que un plazo de garantía más corto haya sido estipulado por la ley, las garantías legales se limitan a un período máximo de 5 o 2 años, a partir de la fecha de compra y al comprador original del producto.

¿QUÉ CUBRE LA GARANTÍA SCOTT?

SCOTT reemplazará el producto defectuoso por uno de tipo y calidad similares o reembolsará el precio de compra (presentado el recibo de compra), según su criterio. El cliente correrá con los costes del reemplazo de componentes no defectuosos. En tal caso, nos pondremos en contacto con usted, antes de sustituir los componentes no defectuosos, a fin de obtener su consentimiento.

¿QUÉ NO CUBRE ESTA GARANTÍA?

Esta garantía no cubre los defectos del producto que se hayan producido después de la transferencia de riesgos. Esta garantía no se aplica a productos que hayan sido prestados o dados en alquiler. Esta garantía no aplica a la compra de bicicletas no completamente montadas. Esta garantía no cubre las piezas de desgaste, que hayan sufrido daños debido a un uso o desgaste normal (la lista completa de todos las piezas de desgaste aparecen en la instrucciones de uso). La garantía tampoco cubre los daños causados por accidente, negligencia, uso inadecuada o incorrecto, decoloración causada por la luz solar, casos de fuerza mayor, montaje incorrecto, inobservancia de las instrucciones de mantenimiento recomendadas, falta de mantenimiento defectuoso o reparación por alguien que no sea un distribuidor especializado SCOTT, el uso de componentes no compatibles con el producto y las modificación del producto. Todos los productos se entregan con unas instrucciones de uso. Por favor siga las instrucciones de uso o aquellas que se indican en el producto mismo. Los daños colaterales o indirectos, en la medida permitida por la ley, no los cubre esta garantía.

¿CÓMO RECLAMAR LA GARANTÍA?

En caso de una reclamación de garantía deberá notificar el defecto a SCOTT durante el periodo de la garantía y entregar el producto, a su cargo, para su revisión. Por favor, póngase en contacto con el establecimiento especializado SCOTT o el servicio al cliente SCOTT o el distribuidor nacional SCOTT (búsqueda de distribuidor: www.scott-sports.com). Todos los productos devueltos deberán ir acompañados del recibo de compra emitido por un distribuidor autorizado SCOTT, sin el cual no se podrá reclamar la garantía. En el caso de reemplazo o reembolso del precio de compra, el producto devuelto pasará a ser propiedad de SCOTT.

Al final de estas instrucciones de uso encontrará el protocolo de entrega, que tras la aceptación y firma del consumidor final, se entregará en forma de copia al distribuidor SCOTT. Este protocolo de entrega se debe presentar obligatoriamente junto con la pieza defectuosa en caso de un reclamo de garantía. Este se considera una prueba de compra, sin el cual no se podrá aceptar la reclamación.

¿CUÁL ES LA INFLUENCIA DE LOS DERECHOS DE LA GARANTÍA LEGAL SOBRE ESTA GARANTÍA?

Con la presente garantía, SCOTT concede una garantía voluntaria del fabricante, las reclamaciones adicionales de orden nacional no se ven afectadas.

RECOMENDACIÓN

Recomendamos encarecidamente buscar únicamente los servicios de un distribuidor autorizado SCOTT a la hora de llevar a cabo las Inspecciones anuales y reparaciones, ya que un mantenimiento o reparación inadecuados o incorrectos anularán esta garantía. El costo de los trabajos de mantenimiento será asumido por el consumidor.

SCOTT Bike Warranty Periods					
	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
SCOTT Bikes					
Gambler, Voltage FR, Volt-X					
Regular Warranty Period					
Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manuals attached to bikes					



All rights reserved ©2021 SCOTT Sports SA

ILLUSTRATIONS

Background: Designed by starline / Freepik

The information contained in this techbook is in various languages but only the English version will be relevant in case of conflict.
Although SCOTT Sports SA has published all information contained in this techbook after careful examination, SCOTT Sports SA assumes no liability for being up-to-date, correct, reliable or complete. SCOTT Sports SA reserves the right to change the content of this techbook, particularly colors, materials and specifications, at any time without prior notice. Any liability shall be exempted.
Products shown may not be available in all regions, please check with your local SCOTT retailer for availability.

EDITOR

SCOTT SPORTS SA
Route du Crochet 11
1762 Givisiez
Switzerland

Authorized Representative: Beat Zaugg, Pascal Ducrot

Tel: +41 (0)26 460 16 16
Fax: +41 (0)26 460 16 00
webmaster.marketing@scott-sports.com
www.scott-sports.com

Commercial register: Fribourg
Register number: CH-217-0135214-3
VAT-ID: CH466324

